higher education & training

Department:
Higher Education and Training
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

NASIENRIGLYN

NASIONALE SERTIFIKAAT

MOTORVAKTEORIE N1

13 April 2021

Hierdie nasienriglyn bestaan uit 5 bladsye.

Kopiereg voorbehou

VRAAG 1

1.1
1.1.1 B
1.1.2 C
1.1.3 B
1.1.4 A
1.1.5 A
1.1.6 A
1.1.7 C
1.1.8 B
1.1.9 D
1.1.10 D

(10 × 1) (10)

1.2
1.2.1 Onwaar
1.2.2 Waar
1.2.3 Waar
1.2.4 Onwaar
1.2.5 Waar
1.2.6 Waar
1.2.7 Waar
1.2.8 Waar
1.2.9 Onwaar
1.2.10 Waar

(10 × 1) (10)
[20]

VRAAG 2

2.1
- Oorvol gangetjies en werkoppervlakke.
- Vuil, gladde vloere en werkoppervlakke.
- Oorvol vullisdromme.
- Oorvol en swak georganiseerde werkoppervlakke.
- Ontoeganklike nooduitgange en toerusting.
- Oorvol en swak georganiseerde bergplekke. (6)

2.2
2.2.1 Wringsleutel
2.2.2 Oopspermoersleutel
2.2.3 Normale oopentringsleutel
2.2.4 Verstelbare sleutel/Skuifsleutel
2.2.5 Kniksleutel

(5 × 1) (5)

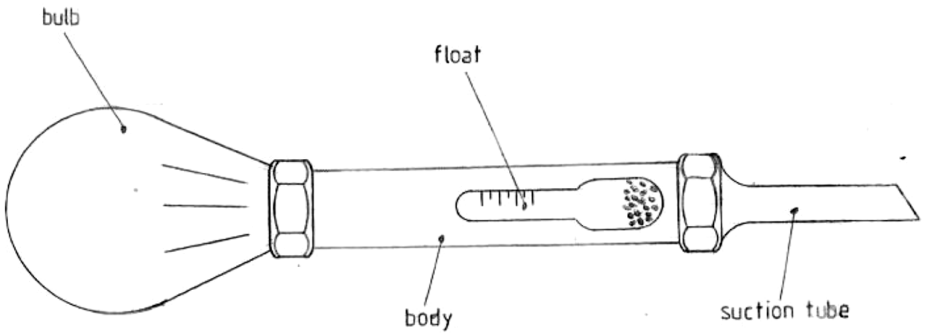
2.3 Maak die pasvlak van die kop skoon.✓ Gebruik 'n rei en voelermaat✓ om die reglynigheid van die kop oor die lengte, parallel en diagonaal te kontroleer.✓Gaan die loodregte reglynigheid ook na.✓ Vergelyk die lesing met die vervaardiger se spesifikasies.✓ (5)
[16]

VRAAG 3

3.1
- Korrekte banddruk verbeter die veilige hantering van die motor,✓ verbeter brandstofverbruik✓ en verminder bandslytasie.✓
- Bande wat te pap is veroorsaak swakker hantering✓ terwyl bande wat te styf is die motor stamperig laat ry.✓
- Pap bande slyt aan die rande✓ terwyl bande wat te styf is in die middel afslyt.✓
- Pap bande verhoog brandstofverbruik.✓ (8)

3.2 Teen kamertemperatuur en ten volle gelaai✓ sal die battery 'n stroom van 1 A✓ vir 50 uur of 10 A vir 5 uur of enige kombinasie wat aan 50 gelyk is, lewer.✓ (3)

3.3

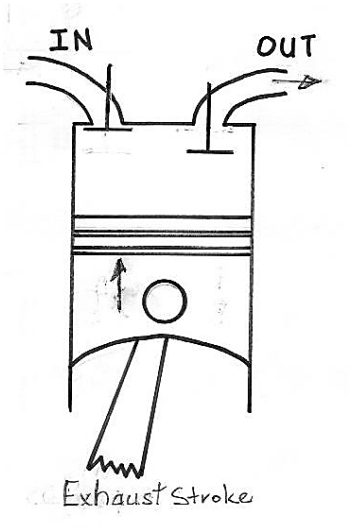


(6)
[17]

VRAAG 4

4.1
- Enjinblok
- Silinderkop
- Suierstang
- Ringe
- Huls
- Suier
- Krukas
- Nokas
- Klep
- Silinderkoppakstuk
- Klepveer (10)

4.2 Tydens die uitlaatslag gaan die uitlaatklep oop✓ terwyl die suier opwaarts beweeg.✓ Uitlaatgasse word uit die silinder uit en by die uitlaatklep verby gestoot.✓



(3 vir verduideliking + 2 vir skets) (6)
[16]

VRAAG 5

5.1
- Vliegwiel
- Drukplaat
- Koppelaarplaat (3)

5.2 Die koppelaar werk en dra krag deur wrywing van een komponent na 'n ander oor.✓ Wrywing word verhoog deur die veerkragte wat deur die drukplaat aangewend word.✓ Krag word dan van die vliegwiel✓ en die drukplaat na die koppelaarplaat✓ oorgedra wat aan die insetas van die ratkas geheg is. (4)

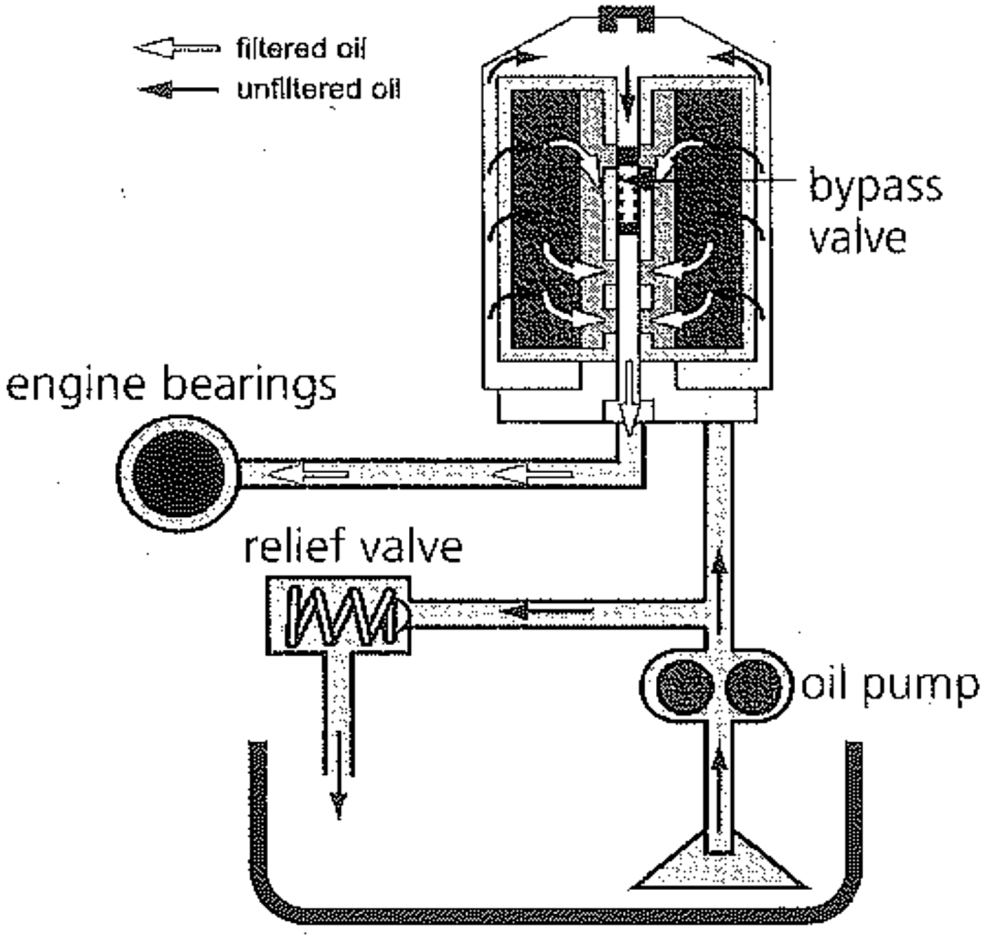
5.3
- Meestersilinder
- Staalpype
- Rubberpype
- Slaafsilinder (4)

5.4
- Geen tussentydse verstelling is nodig nie.
- Groter hefvermoë.
- Maklik om die rubberslange na die klokhulsel te lei.
- Minder wrywing omdat daar minder bewegende dele is. (4)

5.5 Die oormaat warmte wat deur die verbrandingsproses gegenereer word, word deur die water✓ in die omliggende watermantels geabsorbeer.✓ Die warmte word deur die water na die verkoeler✓ vervoer waar dit na die atmosfeer oorgedra dra. (3)
[18]

VRAAG 6

6.1



(6)

6.2
- Geslyte ringe
- Geslyte silinders
- Geslyte klepleiers
- Geslyte klepseëls
- Lekkende olie
- Oormatige oliedruk

(6)

6.3 Lugverkoeler (1)

[13]

TOTAAL: 100

Kopiereg voorbehou