higher education & training

Department:
Higher Education and Training
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

NASIENRIGLYN

NATIONALE SERTIFIKAAT

VLIEGTUIGONDERHOUDTEORIE N1

15 April 2021

Hierdie nasienriglyn bestaan uit 5 bladsye.

Kopiereg voorbehou

VRAAG 1

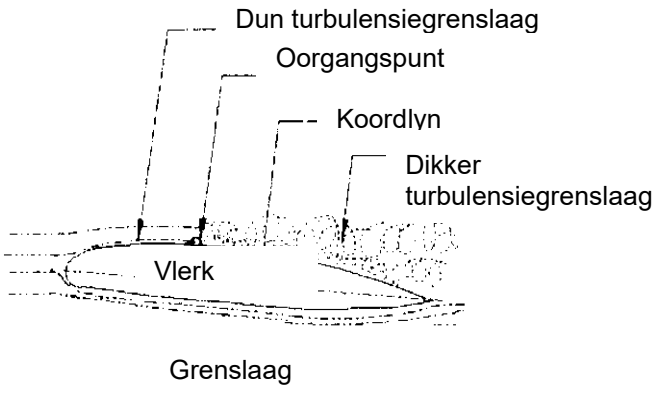
1.1 Onwaar
1.2 Waar
1.3 Onwaar
1.4 Waar
1.5 Waar
1.6 Onwaar
1.7 Onwaar
1.8 Onwaar
1.9 Waar
1.10 Onwaar
1.11 Waar
1.12 Waar
1.13 Onwaar
1.14 Waar
1.15 Waar

(15 × 1) **[15]**

VRAAG 2

Styging

- Tydens die vlug is die lugsnelheid oor die boonste oppervlak van die vlerk groter as die lugsnelheid aan die onderkant van die vlerk.
- Dit is as gevolg van die geboë vorm van die boonste kamer van die vlerk.
- As gevolg hiervan word lae druk oor die boonste deel en relatief hoër druk onder die vlerk veroorsaak.
- Die verskil in druk veroorsaak 'n vertikale krag wat styging genoem word.
- Die stygingskrag is daarvoor verantwoordelik dat die vliegtuig van die grond af opstyg. (5)



(5)
[10]

VRAAG 3

- Reservoir
- Staanpyp
- Toevoerlyn
- Enjingedrewe pomp
- Filter
- Drukeëlaar
- Akkumulator
- Drukmeter
- Terugslagklep
- Handpomp
- Draaikiesklep
- Ontlasklep
- Aandrywer **[10]**

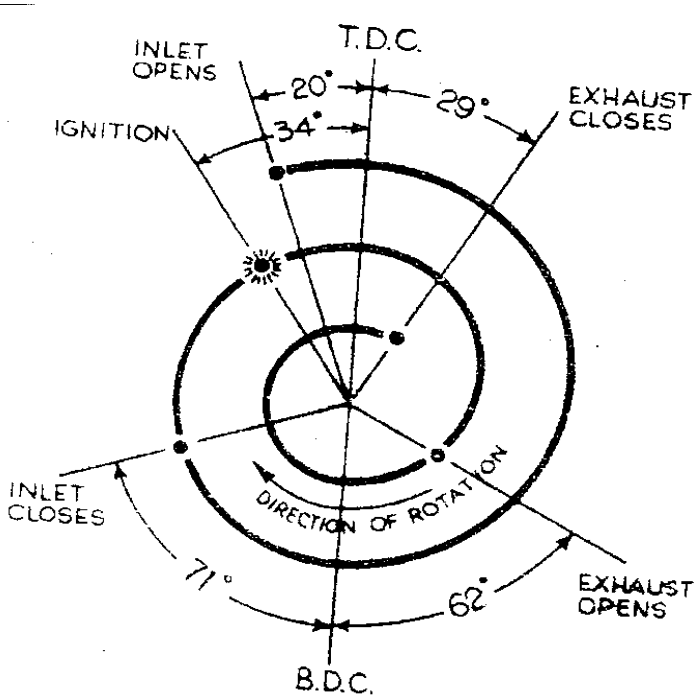
VRAAG 4

- Hoofrotorkop
- Hoofrotordryfas
- Nokplaat
- Hoofrotorratkas
- Hoofrotorblad
- Enjin
- Stertrotordryfas
- Stertrotorkop
- Stertrotorratkas
- Stertrotorblad
- Romp **[10]**

VRAAG 5

5.1
- Silinder
- Kleppe
- Suier
- Verbindingstang
- Krukas (5)

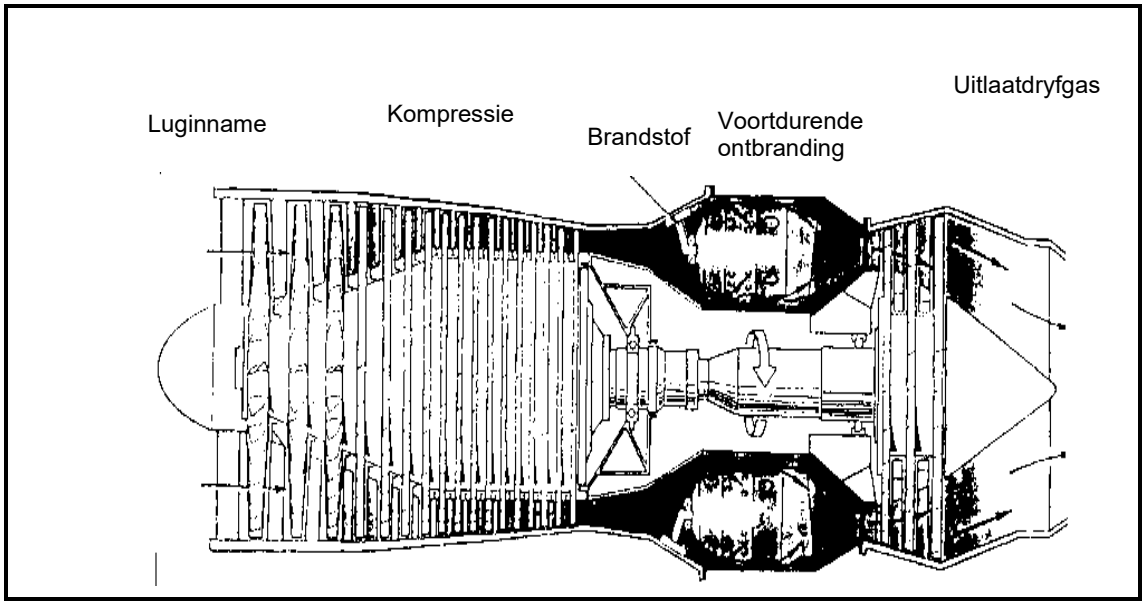
5.2



ONTBRANDING- EN KLEPREËLINGSDIAGRAM (15)
[20]

VRAAG 6

6.1 Enkelspoel-aksiale-gasturbine-enjin.



(15)

6.2 Primêre doel – montering van aansitmotor, brandstof/oliepompe
Secondêre doel – olie reservoir, dryfratomhulsel (2)

6.3
- Stators
- Rotors (2)

6.4
- Ringtipe
- Bliktipe
- Ringvormige bliktipe (Enige 1 × 1) (1)

[20]

VRAAG 7

7.1
- Tenks
- Brandstofdeksel
- Brandstofaftap
- Lyne
- Kleppe
- Pompe
- Filtreringseenhede
- Meters
- Waarskuwingstelsel
- Ontsteker (10)

7.2 7.2.1 Logboek – Boek waarin alle data oor die vliegtuig aangeteken word.

7.2.2 Onderhoudshandleiding – Instruksies wat deur die vervaardiger verskaf is waarvolgens alle stelsels en komponente van die vliegtuig onderhou moet word.

7.2.3 Struktuurherstelhandleiding – Inligting oor die wyse waarop primêre en sekondêre strukture herstel moet word.

7.2.4 Onderdelekatalogus – Uiteensetting van die kleinste deeltjies van strukture en toerusting in die volgorde waarin dit uitmekaargehaal moet word.

7.2.5 Opknappingshandleiding – Stap-vir-stap instruksies vir die herstel van komponente, weg van die vliegtuig self.

(5 × 1) (5)

[15]

TOTAL: 100

Kopiereg voorbehou