higher education & training

Department:
Higher Education and Training
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

NASIENRIGLYN

NASIONALE SERTIFIKAAT

INSTANDHOUDINGSBESTUUR: BOERDERY N4

30 MEI 2019

Hierdie nasienriglyn bestaan uit 5 bladsye.

Kopiereg voorbehou

VRAAG 1

1.1
- Doel van die gebou
- Ligging
- Soort instandhouding wat uitgevoer moet word
- Grootte en hoogte van gebou
- Soort struktuur (bakstene, plaatmetaal, ens.)
- Soort implemente
- Vloer
- Water- en elektrisiteitsbehoeftes
- Windrigting
- Soort deure
- Ventilasie-opsies
- Ablusie
- Veiligheid
- Wasvakgeriewe
- Toekomstige uitbreidings (Enige toepaslike 5 × 1) (5)

1.2
1.2.1 D
1.2.2 A
1.2.3 C
1.2.4 C
1.2.5 D
1.2.6 D
1.2.7 D
1.2.8 C
1.2.9 A
1.2.10 D

(10 × 1) (10)

1.3
- Plaas 'n ronde voorwerp deur die middelgat van die klip.
- Hou die klip in die lug met die voorwerp in die gat.
- Tik die klip liggies met 'n niemetaalvoorwerp op vier plekke 90° uitmekaar.
- 'n Klank met hoë toonhoogte (deurdringende klank) dui aan dat die klip nie gebreek is nie en in goeie toestand is.
- 'n Klank met lae toonhoogte (dowwe klank) dui aan dat die klip gebreek of gekraak is en nie gebruik behoort te word nie. (5)

[20]

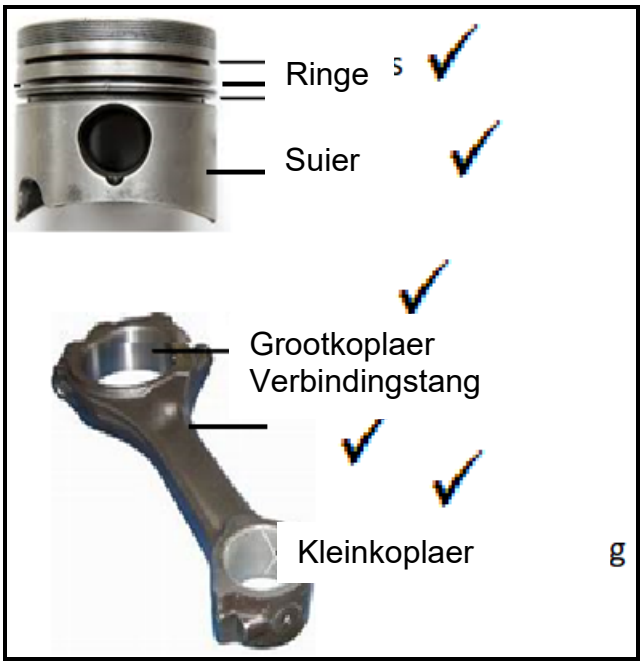
VRAAG 2

2.1 2.1.1 Petrol word binne die enjin✓ bo die suiers✓ verbrand.✓ (3)

2.1.2 Alle petrolenjins gebruik 'n elektriese vonk✓ om die lug-brandstofmengsel✓ in die verbrandingskamer te laat ontsteek.✓ (3)

2.2
- Die suierkruine is ontwerp om kompressieverhoudings te verbeter deur die lug met die dieselbrandstof te meng sodat die lug-/brandstofmengsel egalig kan brand.
- Dit skep 'n vakuum in die enjinsilinder gedurende die inlaatslag/suigslag.
- Dit pers die lug saam gedurende die kompressieslag.
- Die suier verplaas die verbrandingsdruk na die verbindingstang en krukas gedurende verbranding.
- Dit forseer die uitlaatgasse uit die silinder in die uitlaatstelsel. (5)

2.3



(5)

2.4
A Lugsuiweraar of lugsuiweraardekking
B Vergasser
C Klepdeksel
D Uitlaatspruit
E Inlaatspruit (5)

2.5
- Monteerpunt vir verbindingstange
- Veranderinge wat beweging van suiers tot draaibeweging resiproseer
- Swaarder vliegwiel draai krukas gedurende kompressieslae
- Monteerpunt vir vliegwiel en trillingsdemper
- Inkorporeer olieare vir hooflaers (Enige toepaslike 4 × 1) (4)

[25]

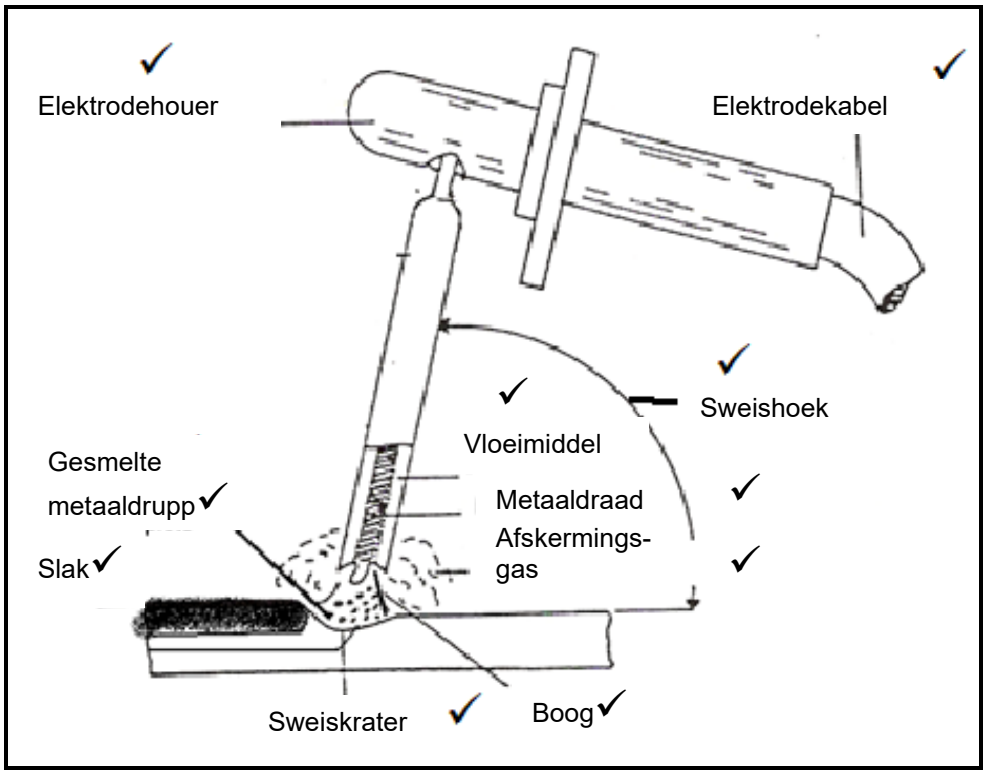
VRAAG 3

3.1 Waar
3.2 Waar
3.3 Onwaar
3.4 Waar
3.5 Waar
3.6 Waar
3.7 Onwaar
3.8 Onwaar
3.9 Waar
3.10 Onwaar

(10 × 1) **[10]**

VRAAG 4

4.1
- Warmte (infrarooi)
- Straling (x-strale, ultraviolet)
- Rook of dampe
- Spatsels of vonke (Enige toepaslike 4 × 1) (4)



(10)

4.3 1G (1)

[15]

VRAAG 5

5.1 5.1.1 $P = V \times I$✓
$P = 230 \times 15$
$P = 3450\ Watt$✓
$P = 3.45\ kW$✓ (3)

5.1.2 $10\ ure \times 30\ dae = 300\ ure$✓
$300 \times 3.45 = 1035\ kW.h$✓
$1035 \times R3.50 = R3622.5$✓ (3)

5.2
- Soort materiaal
- Deursneeoppervlakte van geleier
- Lengte van geleier
- Temperatuur van geleier (Enige toepaslike 4 × 1) (4)

[10]

VRAAG 6

6.1 6.1.1 $200 \times 100 = 20000\ mm$✓
$\frac{20000}{1000}$ = 20 m✓

6.1.2 $15 \times 1000 = 15000\ mm$✓
$\frac{15000}{100}$ = 150 mm✓

(2 × 2) (4)

6.2 6.2.1 ventilasie
6.2.2 liggingsplan
6.2.3 Swellende grond
6.2.4 Beton
6.2.5 Sierstene
6.2.6 3:4:5
6.2.7 700 × 300
6.2.8 voegstryker

(8 × 1) (8)

6.3 6.3.1 Waar
6.3.2 Onwaar
6.3.3 Onwaar
6.3.4 Onwaar
6.3.5 Onwaar
6.3.6 Waar
6.3.7 Waar
6.3.8 Onwaar

(8 × 1) (8)

[20]

TOTAAL: 100

Kopiereg voorbehou