higher education & training

Department:
Higher Education and Training
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

NASIENRIGLYN

NASIONALE SERTIFIKAAT

INSTANDHOUDINGSBESTUUR: BOERDERY N5

13 Oktober 2020

Hierdie nasienriglyn bestaan uit 5 bladsye.

Kopiereg voorbehou

VRAAG 1

1.1
1.1.1 B
1.1.2 B
1.1.3 C
1.1.4 C
1.1.5 B
1.1.6 D
1.1.7 D
1.1.8 B
1.1.9 A
1.1.10 C

(10 × 1) (10)

1.2
1.2.1 Waar
1.2.2 Waar
1.2.3 Onwaar
1.2.4 Onwaar
1.2.5 Waar

(5 × 1) (5)

1.3
1.3.1 A – Naaldklep en -bedding
B – Vlotter
C – Vlotterkamer
D – Versnelklep(vleuelklep)

(4 × 1) (4)

1.3.2 Vergasser (1)

1.4
- Hou dit weg van vonke of oop vlamme.
- Gebruik in ruimtes wat goed geventileer is.
- Voorkom 'n kortsluiting tussen die terminale/pole.
- Moet nie die laaikabels op die battery konnekteer wanneer die laaier aangeskakel is nie.
- Wees versigtig vir 'n kortsluiting tussen die batterykabels en 'n ring of horlosieband wat die vel kan brand. (5)

[25]

VRAAG 2

2.1
2.1.1 B
2.1.2 D
2.1.3 F
2.1.4 H
2.1.5 A
2.1.6 C
2.1.7 E
2.1.8 G
2.1.9 I
2.1.10 K
2.1.11 J

(11 × 1) (11)

2.2
2.2.1 prop (1)
2.2.2 gelyk (1)
2.2.3 maak skoon (1)
2.2.4 onderkant (1)
2.2.5 aanbevole (1)
2.2.6 oor;✓ afdraai✓ (2)

2.3
- Kontroleer die olievlak.
- Diagnoseer ern herstel alle ratkasprobleme.
- Kontroleer die koppelaarwerking.
- Kontroleer eksterne olielekke en herstel.
- Moenie die ratkas onder druk plaas nie. Wissel betyds ratte.
- Inspekteer die toestand van die ratkasklampe.
- Belyn die ratkas met die enjin en die einddryf. (Enige gepaste 3 × 1) (3)

2.4 Inspekteer elk van die volgende en bepaal die nodige aksie:
- Voorasse
- Krinkspil, krinkkneukelbusse, laers, seëls
- Skokbrekers, busse, klampe en monterings en vervang indien nodig
- Inspekteer bladvere, toringboute, klemme, penne en busse, skommelveerklampe en -monterings
- Stabiliseer- en wringstawe, verwante bussen en klampe
- Komponente van dietandemsuspensie-ewenaartion.
- Lugsuspensie-drukreguleerder en hoogtekontrolekleppe, lyne, pype, stortkleppe en -toebehore
- Lugverings, monteerplate, vere, veringarms em busse
- Loophoogte
- Wielsporing
- Wielmoere en boute
- Bande vir ongewone slytasiepatrone
- Hortende ('rough-ride') enjinwerkverrigting (Enige relevante 4 × 1) (4)

[25]

VRAAG 3

3.1
3.1.1 G
3.1.2 D
3.1.3 A
3.1.4 B
3.1.5 F
3.1.6 E
3.1.7 C

(7 × 1) (7)

3.2
- Loodvoorskoot
- Leerhandskoene
- Donker veiligheidsbril
- Spatbeskermers
- Skedelkeps
- Oorjas en veiligheidsbaadjie (Enige relevante 5 × 1) (5)

3.3
- Stuiklas ('Butt joint')
- Oorslaglas ('Lap joint')
- T-las ('Tee joint')
- Hoekvoeg ('Corner joint')
- Kantvoeg ('Edge joint') (Enige 3 × 1) (3)

[15]

VRAAG 4

4.1
A – Statorwikkelings
B – Rotor
C – Skag
D – Laer

(4 × 1) (4)

4.2 WS-induksie motor induction motor (1)

4.3
- Naam
- Soort
- Spoedd
- Kilowatt
- Hertz
- Volt
- Amp
- Fase
- Toelaatbare temperatuur
- Model
- Serienommer (Enige relevante 5 × 1) (5)

[10]

VRAAG 5

5.1 A – Muurplaat
B – Stutte
C – Klamp
D – Nokbedekking
E – Dakbedekking
F – Kaplat
G – Dakspar
H – Bindbalk

(8 × 1) (8)

5.2 Geslote oorhang (1)

5.3 114✓ × 38✓ mm (2)

5.4 76✓ × 50✓ mm (2)

5.5
- Eindgeweldak
- Skildak (2)

5.6
- Om die las van die stutte✓ meer eweredig oor die oppervlak van muur te versprei✓
- Stutte word aan muurplaat vasgekap✓ om die dak aan die muur vas te kap✓ (2 × 2) (4)

5.7 5.7.1 $V = l \times b \times h$
$V = 10 \times 0{,}7 \times 0{,}4$✓
$V = 2{,}8\ m^3$✓

5.7.2 Sakke sement = 2,8 × 5,5✓
= 15,4
= 16 sakke sement nodig✓

5.7.3 Totale koste van sement = 16 × R120
= R1 920

(3 × 2) (6)
[25]

TOTAAL: 100

Kopiereg voorbehou