higher education & training

Department:
Higher Education and Training
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

# NASIENRIGLYN

## NASIONALE SERTIFIKAAT (BEROEPSGERIG)

## VERVOEREKONOMIE
## NQF VLAK 4

**XX Februarie 2020**

**Hierdie nasienriglyn bestaan uit 4 bladsye.**

Kopiereg voorbehou

## AFDELING A

### VRAAG 1

| | | | | |
|---|---|---|---|---|
| 1.1 | 1.1.1 | D | | |
| | 1.1.2 | C | | |
| | 1.1.3 | A | | |
| | 1.1.4 | D | | |
| | | | (4 × 1) | (4) |
| 1.2 | 1.2.1 | B | | |
| | 1.2.2 | D | | |
| | 1.2.3 | A | | |
| | 1.2.4 | C | | |
| | | | (4 × 1) | (4) |
| 1.3 | 1.3.1 | Onwaar | | |
| | 1.3.2 | Waar | | |
| | 1.3.3 | Waar | | |
| | 1.3.4 | Waar | | |
| | | | (4 × 1) | (4) |
| 1.4 | 1.4.1 | Herhalende indirekte koste | | |
| | 1.4.2 | Verkeersverbod ('traffic bans') | | |
| | 1.4.3 | Pryselastisiteit | | |
| | 1.4.4 | Intermodalisme | | |
| | | | (4 × 2) | (8) |
| | | | | **[20]** |

**TOTAAL AFDELING A: 20**

## AFDELING B

### VRAAG 2

2.1
- Elastiese goedere en dienste
- Onelastiese goedere en dienste (2 × 2) (4)

2.2
- Die ingangskoste om voertuie in die vervoerstelsel te bestuur
- Regeringsbetrokkenheid, regulering en befondsing in die openbare sektor moet in ag geneem word.
- Elastisiteit is die verandering in vraag as gevolg van kostewisseling

(3 × 2) (6)

2.3 2.3.1
- Infrastruktuurvlak
- Infostruktuurvlak
- Die diensvlak (3)

2.3.2
- Infrastruktuurvlak
  Die fisiese en materiaalryke deel van die vervoerverskaffing-stelsel.

- Infostruktuurvlak
  Die vlak wat die optimale gebruik van die eerste vlak verseker en vinnig ontwikkel.

- Die diensvlak
  Die vlak van verskaffing wat die aankoop van vervoervoorraad deur verbruikers om in hul behoeftes te voorsien, insluit.

(3 × 2) (6)

2.4 2.4.1
- Volmaakte mededinging
- Alleenreg
- Oligopolie (3)

2.4.2
- Volmaakte mededinging
  'n Groot aantal klein vervoerdiensverskaffers is werksaam in hierdie mark en bied dieselfde vervoerdiens aan verbruikers.

- Alleenreg
  Slegs een vervoerdiensverskaffer bied vervoerdiens aan.

- Oligopolie
  'n Soort mark wat slegs 'n paar klein vervoerdiensverskaffers het wat die vervoerdiens aanbied. (3 × 2) (6)

**[28]**

## VRAAG 3

3.1
- Die aanvanklike kapitaalkoste om voertuie te koop is betreklik laag.
- Die spoed van padvervoerdienste is betreklik hoog.
- Padvervoer bied verbruikers die keuse van 'n aanpasbare roete. (3 × 2) (6)

3.2
- Verdigting ('densification') en konsentrasie ('agglomeration') van aktiwiteite
- Prysbepaling volgens die totale koste
- Parkeerbeheer
- Verkeerverbiedinge ('traffic bans') (4 × 2) (8)

3.3
- Massadraers ('bulk carriers')
- Passasierskepe
- Algemene vragskepe
- Ry-op-ry-af-(ro-ra)skepe (Enige 3 × 1) (3)

3.4
- Mark
- Geografiese mark
- Verwagte prestasie (3)

3.5
- Redelik goed ontwikkelde padinfrastruktuur is beskikbaar.
- Padvervoer is baie toeganklik vergeleke met ander metodes.
- Dit skakel feitlik met enige punt wat passasiers- en vragvervoer moet kan bereik.
- Padvervoer dien as skakel tussen die meeste ander metodes.

(Enige relevante 4 × 2) (8)
**[28]**

## VRAAG 4

4.1
- Padontwerp en -bou
- Die vermindering van opeenhoping
- Opvoeding van bestuurders en wetstoepassing
- Verkeersbeheer en -bestuur
- Voertuigparkering
- Verkeersveiligheid (Enige relevante 5 × 2) (10)

4.2 4.2.1
- Prysbepaling van paaie
- Prysbepaling van waarde (2)

4.2.2
- Prysbepaling van paaie
  Motorvoertuigbestuurders betaal om sekere hoofweë of gebiede te gebruik.
- Prysbepaling van waarde.
  Strategie beklemtoon dat prysbepaling deur middel van tolgeld en ander prysbepalingstrategieë direkte voordele aan bestuurders bied. (2 × 2) (4)

4.3
- Om Suid-Afrika se uitvoerkapasiteit te verhoog
- Om nuwe en bestaande uitvoerderkapasiteite in Suid-Afrika te ontwikkel om internasionale uitvoere te vermeerder
- Om die Departement van Handel en Nywerheid se netwerk van buitelandse handelskantore te bestuur (3 × 2) (6)

4.4
- Yster en staal
- Edelmetale
- Motorvoertuie
- Masjinerie
- Vrugte (Enige 2 × 1) (2)

**[24]**

**TOTAAL AFDELING B: 80**
**GROOTTOTAAL: 100**

Kopiereg voorbehou