higher education & training

Department:
Higher Education and Training
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

NASIENRIGLYN

NASIONALE SERTIFIKAAT (BEROEPSGERIG)

VERVOEREKONOMIE
NKR VLAK 3

XX Februarie 2020

Hierdie nasienriglyn bestaan uit 5 bladsye.

Kopiereg voorbehou

AFDELING A

VRAAG 1

1.1	1.1.1	Waar		
	1.1.2	Waar		
	1.1.3	Onwaar		
	1.1.4	Waar		
	1.1.5	Waar		
	1.1.6	Onwaar		
	1.1.7	Waar		
	1.1.8	Waar		
	1.1.9	Waar		
	1.1.10	Waar		
			(10 × 1)	(10)
1.2	1.2.1	B		
	1.2.2	C		
	1.2.3	E		
	1.2.4	A		
	1.2.5	F		
			(5 × 1)	(5)
1.3	1.3.1	Moving South Africa		
	1.3.2	Airports Company South Africa		
	1.3.3	Suid-Afrikaanse Vervoerdienste ('South African Transport Services')		
	1.3.4	Nasionale Haweowerheid ('National Port Authority')		
	1.3.5	South African Maritime Safety Authority		
			(5 × 1)	(5)
				[20]

TOTAAL AFDELING A: 20

AFDELING B

VRAAG 2

2.1 2.1.1 'n Motorvoertuig wat ontwerp of wettig aangepas is deur 'n geregistreerde vervaardiger ter nakoming van die Wet op Padverkeer, 1998 (Wetnr. 29 van 1989) onderhewig aan afdeling 31, om meer as 35 persone te vervoer, uitgesluit die bestuurder

2.1.2 Verwys na die formele magtiging van 'n laer liggaam deur 'n hoër regeringsliggaam om take namens dit uit te voer of dienste te lewer

2.1.3 Gedefinieer as 'n konflik of omstredenheid, of 'n konflik van die opeis van regte

2.1.4 Gedefinieer as 'n versoek tot hulp, ondersteuning of simpatie, of as 'n versoek tot 'n persoon of owerheid vir 'n besluit of uitspraak

2.1.5 Verwys na 'n motorvoertuig wat ontwerp of wettig aangepas is deur 'n geregistreerde vervaardiger ter nakoming van die Wet op Nasionale Padverkeer, 1996 (Wetnr. 93 van 1996), om tussen 19 en 35 sittende persone te vervoer, uitgesluit die bestuurder (5 × 2) (10)

2.2
- Taxi-herkapitaliseringsbeleid
- Niegemotoriseerde vervoerbeleid
- Maritieme vervoerbeleid
- Skoliervervoerbeleid
- Padongelukkefonds
- Lugvaartbeleid
- Spoorbeleid (Enige 5 × 1) (5)

2.3
- Terminaaloperateurs
- Skeepsvaartmaatskappye
- Skeepsagente
- Vrageienaars
- Klarings-en-versendingsagente (Enige 4 × 1) (4)

[19]

VRAAG 3

3.1 Automobiel-Assosiasie (2)

3.2 Korrupsie of omkopery word in regsterme gedefineer as die praktyk om 'n private voordeel aan te bied (en te aanvaar) vir die uitvoering van 'n diens. (2)

3.3 Motorfietskaping ('bike-jacking') (2)

3.4
- Bestuurders onder die invloed van alkohol en dwelms
- Misdadigers bekend as die 'Blouligbendes' wat hulself voordoen as beamptes om padgebruikers te kaap en te beroof
- Misdadigers op motorfietse wat toeriste teiken
- Misdadigers wat misdade pleeg en paaie roekeloos gebruik wanneer hulle ontsnap
- Transito-rooftogte
- Taxigeweld (6 × 2) (12)

3.5
- Bedrieglike lisensiëring
- Bedrog rakende padwaardigheid
- Omkopery rakende verkeersboetes
- Korrupsie aangaande regsprosesse (4 × 2) (8)

Kopiereg voorbehou

3.6
- Lê persone wat padverkeerswette oortree boetes op.
- Verskaf gespesialiseerde vervolgingsondersteuningsdienste.
- Administreer 'n prosedure om die oortreding van padverkeerswette te ontmoedig en om die veroordeling van oortredings te ondersteun.

(Enige 2 × 2) (4)

[30]

VRAAG 4

4.1 4.1.1 Wet op Nasionale Landvervoer, 2009 – die hoofdoel en mikpunt is om die transformasieproses te bevorder✓ en die nasionale landvervoerstelsel te herstruktureer, soos geïnisieer deur die Oorgangswet.✓

4.1.2 Wysigingswet op Oorgrenspaaie, 2008 – maak voorsiening vir spesiale noodmaatreëls✓ en werk verwysings na verkeerswet-gewing by✓

4.1.3 Wet op Padongelukkefonds, 1996 – is aangepas om voorsiening te maak vir oorgangsmaatreëls ten opsigte van sekere kategorieë van derde partye wie se eise beperk was onder die Wet op Padongelukkefonds.✓ Deur die bepaling van die Wysigingswet op die Padongelukkefonds het die parlement hierdie beperkings erken wat slegs op sekere kategorieë passasiers van toepassing was.✓

4.1.4 Wet op Nasionale Padverkeer – is aangepas om sekere definisies by te voeg en ander aan te pas.✓ Dit verbied die ongemagtigde gebruik van 'n gemagtigde beampte se infrastruktuurnommer.✓

(4 × 2) (8)

4.2
- Kommunikasie
- Openbare vervoer
- Spoorvervoer
- Burgerlugvaart
- Seevervoer
- Padvervoer

(Enige 4 × 1) (4)

4.3
- Taxi-herkapitaliseringsbeleid – dit was oorspronklik aanbeveel deur die nasionale taxi-taakspan (NTTS) as 'n strategie om die Suid-Afrikaanse Kombi-Taxi-bedryf (SACTI) te transformeer en te reguleer tot 'n nuwe taxi-bedryf. Dit behels ook die verwydering van ou en onveilige voertuie en om dit met nuwe voertuie te vervang.
- Maritieme vervoerbeleid – die hoofdoel is om die maritieme vervoersektor te ontwikkel en te laat groei en dit meer betroubaar en winsgewend te maak. Dit teiken die funksionering van hierdie vervoermetode, asook plaaslike en internasionale veiligheid en sekuriteit.

- Skoliervervoerbeleid – die hoofdoel en mikpunt is om te verseker dat die mobiliteitsbehoeftes van alle skoliere aangespreek word. Die verskaffing van skoliervervoer verseker dat leerders op gesonde en veilige wyse by hul opvoedkundige instansies kan uitkom wat 'n doeltreffende leeromgewing bewerkstellig.
- Lugvaartbeleid – die hoofdoel en mikpunt is om te verseker dat lugvervoer veilig, betroubaar en bekostigbaar is. Behou 'n mededingende burgerlugvaartomgewing wat veiligheid verseker in ooreenstemming met internasionale standaarde.
- Spoorbeleid – die doel en mikpunt is om veilige spoorwegbedrywighede te verskaf en te bevorder. Moedig die samewerking en deelname van belangstellende en geaffekteerde partye aan deur die verbetering van spoorwegveiligheid en erken die hoofverantwoordelikheid en aanspreeklikheid van bedrywighede deur die veiligheid van spoorweg-bedrywighede te verseker.
- Padongelukkefonds – Die lewens van duisende padgebruikers word jaarliks deur padongelukke ontwrig. Dis bedoel om vergoeding uit te betaal vir verlies en skade wat deur onbehoorlike bestuur van motorvoertuie veroorsaak word. (6)

4.4
- Openbare veiligheid en sekuriteit
- Lugvaartveiligheid en -sekuriteit
- Brand en redding
- Instandhouding en ingenieurswese
- Landsy- en omgewingsbestuur
- Lughawekleinhandelbestuur
- Kommunikasie
- Aanskaffing
- Reklame
- Terminaalbestuur
- Voldoenings-en-risikobestuur
- Eiendomsbatebestuur (Enige 3 × 1) (3)

4.5
- Bevorder die verskaffing van basiese dienste
- Bou kapasiteit
- Bevorder geslagsgelykheid
- Tree op as 'n katalisator vir ontwikkeling in ander groei-areas
- Skep werk
- Ontwikkel klein en medium besighede
- Verlig armoede
- Verbeter die status van vroue deur hulle in die hoofstroomekonomie te plaas (Enige 3 × 2) (6)

4.6
- Vermeerder werksgeleenthede in die vervoerbedryf
- Gehalteversekering van prosesse wat deur regeringsentiteite gevolg word wanneer aansoeke vir bedryfslisensies ontvang en oorweeg word. (2 × 2) (4)

[31]

TOTAAL AFDELING B: 80
GROOTTOTAAL: 100

Kopiereg voorbehou