higher education & training

Department:
Higher Education and Training
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

NASIENRIGLYN

NASIONALE SERTIFIKAAT (BEROEPSGERIG)

VERVOEREKONOMIE
NKR VLAK 3

14 November 2022

Hierdie nasienriglyn bestaan uit 5 bladsye.

Kopiereg voorbehou

INSTRUKSIES AAN NASIENERS

1. Sien al die vrae na.
2. Volg die antwoorde volgens die nommeringstelsel wat in hierdie vraestel gebruik is.
3. Gebruik slegs ’n rooi pen.
4. Plaas merkies en kruisies netjies en leesbaar.

AFDELING A

VRAAG 1

1.1 Waar
1.2 Waar
1.3 Onwaar
1.4 Onwaar
1.5 Waar
1.6 Waar
1.7 Onwaar
1.8 Onwaar
1.9 Waar
1.10 Waar

(10 × 1) **[10]**

VRAAG 2

2.1 D
2.2 B
2.3 A
2.4 D
2.5 C
2.6 B
2.7 C
2.8 D
2.9 A
2.10 B

(10 × 1) **[10]**

VRAAG 3

3.1 Die steel van ’n motorvoertuig wanneer die bestuurder en passasiers in of naby die voertuig is

3.2 Die voorlopige verslag van staatsmosies

3.3 Die formele magtiging deur ’n hoër staatsinstansie aan ’n laer instansie om namens hom pligte uit te voer of dienste te lewer

3.4 ’n Situasie waarin ’n enkele entiteit eksklusiewe besit of beheer van die handelsaanbod in ’n diens of kommoditeit het

3.5 Deel van die staatsbestel en is verantwoordelik vir die toesig, regulering en werksaamhede van die relevante vervoersektor

(5 × 2) **[10]**

TOTAAL AFDELING A: 30

AFDELING B

VRAAG 4

4.1
- Geweld
- Vrees
- Intimidasie (3)

4.2
- Bied geskeduleerde dienste aan ’n spesifieke bestemming of in ’n aangewese area in ooreenstemming met bepaalde en gepubliseerde roetes
- Word as ’n publieke gerief en noodsaaklikheid gebied
- Dien alle kliënte en pendelaars sonder diskriminasie
- Vervoer mense volgens vasgestelde tydskedules en tarieftabelle wat deur reguleerders goedgekeur is
- Vervoer slegs die aantal en tipes passasiers waarvoor dit gesertifiseer is

(Enige relevante 4 × 2) (8)

4.3
- Steurnisse en oproerige gedrag
- Dronkenskap
- Teistering en intimidasie
- Aggressiewe bedelaars
- Vandalisme
- Sakkerollery
- Rooftogte
- Aanranding van passasiers en vervoerpersoneel (Enige 4 × 1) (4)

4.4 4.4.1
- Veiligheid
- Bekostigbaarheid en winsgewendheid
- Ondersteuning van ’n sterk ekonomie
- Om passasiers eerste te stel
- Om die land se sosioekonomiese doelwitte te bereik

(Enige 5 × 1) (5)

4.4.2
- Taxi’s is as onveilig beskou en is bedryf op ’n manier wat beledigend vir passasiers is.
- Onwettige operateurs in die bedryf het tot geweld in die bedryf bygedra.
- Daar was baie minibustaxibotsings.
- Minibustaxi’s is onderhewig aan baie meer bedryfstoestande as die gemiddelde passasiersmotor.
- Minibustaxi’s oorskry dikwels die spoedbeperking om reistyd te verkort om meer ritte/passasiers te verseker.
- Oorlading het gewoonlik noodlottige gevolge.
- Hulle koop die goedkoopste onderdele. (Enige 5 × 2) (10)

[30]

VRAAG 5

5.1 5.1.1
- Aanranding
- Messtekery
- Mishandeling
- Verkragting
- Moord
- Gyselaarsituasies
- Ontvoering (Enige 5 × 1) (5)

5.1.2
- Om die voertuie na ’n ander land uit te voer
- Om die voertuie te kloon en weer in die wettige mark vry te stel
- Om die voertuie uitmekaar te haal vir onderdele (3 × 2) (6)

5.2
- Die ontwikkeling van sekuriteitsevaluering
- Die heropleiding van sekuriteitspersoneel
- Die heromheining van hawegrenslyne
- Die verskuiwing van waghuise waar nodig
- Die installering van gevorderde sekuriteitseienskappe soos 'CCTV' (5 × 2) (10)

5.3
- Ooreenstemmende padverkeerwetstoepassing tussen owerhede en alle staatsfere
- Die bestuur, koördinering en toesighouding van padverkeer-veiligheidskommunikasie en opvoedingsprogramme en veldtogte
- Die bestuur en koördinering van die doeltreffende, eenvormige opleiding van padverkeersbeamptes in Suid-Afrika (3 × 2) (6)

5.4
- Terminaaloperateurs
- Skeepvaartmaatskappye
- Skeepsagente
- Vrageienaars
- Klarings- en versendingsagente (Enige 3 × 1) (3)

5.5
- Verlig verlies aan inkomste en bied finansiële ondersteuning deur finansiële swaarkry van beseerdes en afhanklikes as gevolg van die sterfte van ’n broodwinner in ’n padongeluk te verminder.
- Wees aanspreeklik teenoor padgebruikers: Om diegene wat in padongelukke beseer is by te staan en relevante en tydige diens aan eisers te verskaf.
- Maak rehabilitasie moontlik en moedig dit aan om permanente ongeskiktheid te voorkom of verminder en om onafhanklikheid te bevorder.
- Fasiliteer toegang tot tydige, toepaslike gesondheidsorg.
- Lewer langtermyn- en lewensorg vir ernstig beseerdes.
- Wees toeganklik en doeltreffend geadministreer, met minder hulpbronne wat aan afleweringskoste bestee word en meer hulpbronne wat vir gesondheidsorg beskikbaar gemaak word.
- Vorm deel van ’n beoogde omvattende maatskaplike sekuriteitstelsel (CSSS). (Enige 5 × 2) (10)

[40]

TOTAAL AFDELING B: 70
GROOTTOTAAL: 100

Kopiereg voorbehou

Kopiereg voorbehou