higher education & training

Department:
Higher Education and Training
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

NASIENRIGLYN

NASIONALE SERTIFIKAAT (BEROEPSGERIG)

VERVOERBEDRYF
NKR VLAK 3

13 November 2024

Hierdie nasienriglyn bestaan uit 4 bladsye.

Kopiereg voorbehou

AFDELING A

VRAAG 1

1.1 Waar
1.2 Waar
1.3 Waar
1.4 Waar
1.5 Onwaar
1.6 Onwaar
1.7 Onwaar
1.8 Onwaar
1.9 Waar
1.10 Waar

(10 × 1) **[10]**

VRAAG 2

2.1 E
2.2 H
2.3 A
2.4 G
2.5 J
2.6 B
2.7 F
2.8 K
2.9 I
2.10 D

(10 × 1) **[10]**

TOTAAL AFDELING A: 20

VRAAG 3

3.1 Dis die beweging van goedere in een en dieselfde laai-eenheid of padvoertuig, wat agtereenvolgend twee of meer vervoermetodes gebruik sonder om die goedere te hanteer.

3.2 Dit sluit in verskillende afdelings vir die beplanning en bestuur van alle aktiwiteite wat by die omvattende aanvoerketting betrokke is, insluitend verkryging, vervaardiging en alle logistiekbestuuraktiwiteite.

3.3 Dit behels die doelbewuste, onwettige gebruik van ’n ander persoon se eiendom of fondse vir iemand se eie gebruik of ongemagtigde doeleindes.

3.4 Dit beteken eenvoudig om op te klim.

3.5 Dit is ’n spesiaal ontwerpte gelede padvervoersemisleepwa wat in ’n spoorvervoerwa omskep.

(5 × 2) **[10]**

Kopiereg voorbehou

VRAAG 4

4.1
- Padongelukkefonds (RAF)
- Padverkeerbestuurskorporasie (RTMC)
- Burgerlike Lugvaartowerheid
- Suid-Afrikaanse Nasionale Padagentskap
- Oorgrenspadvervoeragentskap (5 × 1) (5)

4.2
- Kaartjieverkoopsmasjien – 'n slimkaarthouer kan 'n reg koop om van 'n selfdienmasjien af te reis.
- Reisingange – word dikwels by 'n treinstasie gebruik sodat 'n slimkaarthouer toegang kan kry tot 'n betaalde area waar reisdienste verskaf word.
- Alleenstaande bekragtiger – word gebruik om te bevestig dat die slimkaart 'n toepaslike reisreg het.
- Bekragtiger op voertuig – word deur 'n slimkaarthouer gebruik om reisregte te bevestig en in 'n voertuig te klim (byvoorbeeld bus, trem of trein).
- Hand- elektroniese inspekteur – word deur personeel gebruik om reisregte te verifieer. (5 × 2) (10)

4.3
- Reiskoste – dit word dikwels beïnvloed deur die roete wat die vragryer moet volg. Hoe langer die roete, hoe duurder die reis.
- Reistyd – wanneer roetes beplan word, is dit noodsaaklik dat veranderlikes soos die afstand na en vanaf die stop in ag geneem word.
- Betroubaarheid van roete – kan beïnvloed word deur goed soos swak padoppervlak en verkeersvertragings.
- Gerief – die bedryfsure, aantal, oordrag en reisinvorderingstelsel moet in ag geneem word.
- Spoed van diens – die minimalisering van passasiers se tyd en energie speel 'n groot rol in vervoerbeplanning. (5 × 2) (10)

4.4
- Die herroeping, konsolidasie en wysiging van die lugvaartwette wat uitvoering gee aan sekere internasionale lugvaartgebruike
- Die beheer en regulering van lugvaart in die republiek
- Die vestiging van die Suid-Afrikaanse Burgerlike Lugvaartowerheid met veiligheids- en sekuriteitsoorsigfunksies
- Die vestiging van die onafhanklike Lugvaartveiligheidondersoekraad ingevolge bylae 13. (4 × 2) (8)

[33]

VRAAG 5

5.1
- Die grootste uitdaging is om taxivervoer veilig, doeltreffend en bekostigbaar te maak.
- Die staat het beduidende stappe geneem om die minibustaxibedryf in die beste belang van openbare veiligheid te reguleer.
- Taxi's word dikwels as onveilig beskou, asook dat hulle bedryf word op 'n manier wat passasiers misbruik.
- Onwettige operateurs in die bedryf het tot geweld in die bedryf bygedra.
- Gedetailleerde ongelukdata is nie vir hierdie kategorie beskikbaar nie.
- Padwaardigheid en bestuurders se houdings is die belangrikste aspekte wat hanteer moet word in die poging om die veiligheid van pendelaars in die bedryf te verbeter. (5 × 2) (10)

5.2 Die vermoë om by enige perseel af te lewer
Buigsaam wat skedulering betref (kan dit deur-tot-deur doen) (2 × 2) (4)

5.3
- Roeteer die sakke en tasse, sodat die stelsel weet waarheen die bagasie gestuur moet word
- Help passasiers om hul eie besittings onder soortgelykes te identifiseer
- Maak die identifisering en opsporing van verlore bagasie moontlik

(Enige 2 × 1) (2)

5.4
- Kort afstand
- Metertaxi- en langduurdienste (Enige EEN) (1)

[17]

VRAAG 6

EIENSKAPPE	SPOOR	PAD	PYPLYN	LUG	WATER
Voordeurdiens ('Door-to-door service')	Soms	Ja	Soms	Nee	Soms
Prys	Laag	Hoog	Baie laag	Baie hoog	Baie laag
Spoed	Stadig	Medium	Stadig	Baie vinnig	Baie stadig
Betroubaarheid	Medium	Medium	Baie hoog	Baie hoog	Laag
Buigsaamheid	Laag	Hoog	Baie laag	Baie laag	Laag

[20]

TOTAAL AFDELING B: 80
GROOTTOTAAL: 100

Kopiereg voorbehou