higher education & training

Department:
Higher Education and Training
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

NASIENRIGLYN

NASIONALE SERTIFIKAAT (BEROEPSGERIG)

VERVOEREKONOMIE
NKR VLAK 3

19 November 2024

Hierdie nasienriglyn bestaan uit 6 bladsye.

Kopiereg voorbehou

AFDELING A

VRAAG 1

1.1 B
1.2 D
1.3 B
1.4 C
1.5 A
1.6 D
1.7 D
1.8 C
1.9 B
1.10 D

(10 × 1) **[10]**

VRAAG 2

2.1 Waar
2.2 Waar
2.3 Onwaar
2.4 Waar
2.5 Onwaar
2.6 Onwaar
2.7 Waar
2.8 Waar
2.9 Waar
2.10 Waar

(10 × 1) **[10]**

VRAAG 3

3.1
3.1.1 Skoolbusse
3.1.2 Oortreding
3.1.3 Staat
3.1.4 Ekonomiese groei
3.1.5 Veilige

(5 × 1) (5)

3.2
3.2.1 Markmislukking
3.2.2 Bedryfsgids
3.2.3 Naledi-stasie
3.2.4 Kommersiële hawens
3.2.5 Versoek

(5 × 1) (5)
[10]

TOTAAL AFDELING A: 30

AFDELING B

VRAAG 4

4.1 Om terugvoering aan verskeie belanghebbendes te gee en aan hulle verslag te doen. (2)

4.2
- Lei appèlverhoor.
- Reik kennisgewings aan appellante uit in die geval van nienakoming.
- Laat verklarings toe wat tydens appèlverhore oorweeg kan word.
- Verwerp 'n appèl indien kennisgewing van appèl nie volledig en korrek voltooi is nie.
- Hou verslag van elke appèl wat aangeteken word.
- Stel 'n appèlverhoor uit of wys dit af.
- Verander die plek van die verhoor. (Enige 2 × 2) (4)

4.3 4.3.1
- Nienakoming van verkeersregulasies
- Boetes word nie betaal nie.
- Omkoopgeld word betaal om boete vry te spring.
- Om onder die invloed van alkohol en dwelms te bestuur
- Om sonder 'n bestuurderslisensie of met verstrykte bestuurderslisensie te bestuur
- Om onpadwaardige voertuig te gebruik (Enige 2 × 2) (4)

4.3.2 Administratiewe Beregting van Padverkeersmisdrywe (1)

4.3.3
- Om die betaling van boetes aan te moedig wat vir oortredings opgelê is en om minder ernstige oortreders in staat te stel om vertoë te rig
- Penaliseer bestuurders en operateurs wat skuldig is aan oortredings of misdrywe deur middel van die oplegging van strafpunte.
- Versterk samewerking tussen die vervolgingsgesag en wetstoepassing
- Vestig 'n agentskap om die wetstoepassing en regterlike gesag te ondersteun. (4)

4.4
- Passasierspooragentskap van Suid-Afrika (PRASA)
- Nasionale Spoorwegveiligheidsreguleerder ('RSA') (2)

4.5
- Prysbepaling
- Roetes
- Oplaai
- Sertifikaat van geskiktheid van voertuig
- Bevoegdheid van bestuurders (Enige 1 × 1) (1)

4.6
- Openbare vervoerstelsels ✓✓
- Grondgebruikpatrone ✓✓
- Befondsingsgeleenthede
- Omgewings- en maatskaplike welstand

(4)

- Geïntegreerde vervoerstelsel (Enige 2 × 2)

4.7 4.7.1 Om vergoeding te betaal vir verlies of skade wat onregmatig deur die bestuur van 'n motorvoertuig veroorsaak is (Enige 1 × 2)

4.7.2 Om te verseker dat daar in die mobiliteitsbehoeftes van alle leerders voorsien word

(Enige 1 × 2)
(2 × 2) (4)

4.8
- Saamryklubs
- Personeelpendeldiens
- Maxi-taxi
- Skoolbusse
- Karavaan
- Fiets
- Seiljag
- Motorfiets
- Roeiboot
- Perdekar
- Bolt/Uber-taxi's (Enige 1 × 1) (1)

4.9
- Burgerlugvaart
- Maritieme vervoer
- Kommunikasies
- Openbare vervoer
- Spoorvervoer (Enige 3 × 1) (3)

[30]

VRAAG 5

5.1 5.1.1
- Hawe ─ is 'n gebied/gedeelte aan die kus waar skepe en ander watervaartuie vasgemeer word of geberg word.
- Seehawe ─ is 'n installasie wat om 'n hawe gebou word met fasiliteite vir oplaai en aflaai. (2 × 2) (4)

5.1.2
- Kaapstad
- Mosselbaai
- Ngqura-hawe
- Gqeberha (voorheen Port Elizabeth)
- Richardsbaai
- Oos-Londen
- Saldanha (Enige 1 × 1) (1)

5.1.3
- (Vrag)houerterminaal
- Outomotiefterminaal/motorterminaal
- Grootmaatvloeistofterminaal
- Passasiersterminaal (Enige 2 × 1) (2)

5.1.4 Transnet (1)

5.2
- Portaalmonitors
- Gammastraalskandeerders (‘gamma ray imagers’)
- Hoë-energie X-straalskandeerders
- Neutronstelsels (Enige 2 × 1) (2)

5.3 Wet op Nasionale Hawens 2005 (1)

5.4
- Transnet lewer daagliks duisende ton goedere na en van sy hawens oor die hele Suid-Afrika af deur middel van pypleiding.
- Dit laai die vrag op skepe vir uitvoer, terwyl dit goedere van die buiteland aflaai.
- Dit is die grootste en belangrikste deel van die vraglogistiekketting wat goedere aan elke Suid-Afrikaner lewer. (Enige 2 × 2) (4)

5.5
- Metrorail
- Shosholoza Meyl
- Langafstandbusdiens Autopax (Enige 1 × 1) (1)

5.6
- Elektroniese Nasionale Vervoerinligtingstelsel (eNaTIS)
- Oorladingbeheerstelsel
- Oorgrensbeheerstelsels
- Verkeersboete-administrasiestelsel
- Subsidieadministrasiestelsel
- Ekstraswaar-vervoerpermitstelsel
- Verskillende meganiese en ander elektroniese stelsels (Enige 2 × 2) (4)

[20]

VRAAG 6

6.1
- Stadium een: Identifisering van beleidsake wat gehanteer moet word.
- Stadium twee: Die minister en sy/haar departement stel ’n beleid oor ’n saak op.
- Stadium drie: Finalisering van die beleid.
- Stadium vier: Aanneming van wet (Enige 4 × 1) (4)

6.2
- Ondersteun die vervoerstelsel deur middel van geskikte en gegronde subsidiëring waar nodig.
- Voorkom onenigheid en skep ’n omgewing van gesonde mededinging.
- Beplan nuwe vervoerinfrastruktuur en ontwikkel die land om mobiliteit en lewensgehalte vir almal te verbeter.
- Bestuur die vervoerstelsel om sy instandhouding te verseker. (Enige 2 × 2) (4)

Kopiereg voorbehou

6.3 6.3.1 Dit is die formele magtiging deur ’n hoër staatsinstansie aan ’n laer liggaam om namens hom take uit te voer of dienste te lewer.
(Enige 1 × 2) (2)

6.3.2
- Nasionale Spoorwegveiligheidsreguleerder
- Burgerlugvaartowerheid
- Oorgrens- padvervoeragentskap (Enige 2 × 1) (2)

6.3.3
- Openbare eienaarskap met private bedryf
- Gesamentlike ondernemings tussen openbare en private sektor
- Private eienaarskap en private bedryf (Enige 2 × 2) (4)

6.4
- Dra by tot die breër ekonomie en openbare diensverskaffing.
- Implementering en instandhouding van ’n landgebaseerde navigasiestruktuur
- Soek-, redding- en waarskuwingkoördinasiedienste
- Steun vir spesiale geleenthede en spesiale vereistes soos toets- en demonstrasievlugte (Enige 2 × 2) (4)

[20]

TOTAAL AFDELING B: 70
GROOTTOTAAL: 100

Kopiereg voorbehou