higher education & training

Department:
Higher Education and Training
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

NASIENRIGLYN

NASIONALE SERTIFIKAAT

MOTORVAKTEORIE N2

1 Desember 2023

Hierdie nasienriglyn bestaan uit 5 bladsye.

Kopiereg voorbehou

VRAAG 1

1.1	1.1.1	D✓	
	1.1.2	C✓	
	1.1.3	B✓	
	1.1.4	A✓	
	1.1.5	B✓	
	1.1.6	C✓	
	1.1.7	D✓	
	1.1.8	D✓	
	1.1.9	A✓	
	1.1.10	B of C✓✓	
		(10 × 1)	(10)
1.2	1.2.1	E✓	
	1.2.2	G✓	
	1.2.3	L✓	
	1.2.4	C✓	
	1.2.5	A✓	
	1.2.6	I✓	
	1.2.7	H✓	
	1.2.8	B✓	
	1.2.9	D✓	
	1.2.10	K✓	
		(10 x 1)	(10)
			[20]

VRAAG 2

2.1
A – driepootgewrig✓
B – dryfas✓
C – rubberkous/konsertina✓
D – binneste laerring/ster✓
E – kou✓
F – huls/buitenste laerring/dop✓ (6)

2.2 Die drukvere aan die drukplaat✓ beweeg die loslaathefbome in die rigting van die ontkoppellaer✓ en beweeg die drukplaat in die rigting van die vliegwiel.✓ Wrywing tussen die drukplaat, koppelaarplaat en vliegwiel veroorsaak dat die koppelaarplaat koppel.✓ (5)

2.3
- Voorkom glip.✓
- Verseker dat die ontkoppellaer nie deurlopend in kontak is met die hefbome aan die drukplaat nie.✓
- Te veel speling veroorsaak moeilike ratseleksie.✓(Enige TWEE antwoorde) (2)

2.4
- Kabels kan onverwags breek✓
- Koppelaaraksie is baie moeiliker✓
- Water en stof veroorsaak dat die kabel vasslaan ✓ (3)

2.5
- Draai- of wiekpompe✓
- Aandrywers✓
- Lugvere/hidrouliese aandrywers✓
- Hoogtesensors✓
- EBE✓ (Enige 2 × 1) (2)

[18]

VRAAG 3

3.1 3.1.1
A – sinchroniseerdernaaf✓
B – wisselspye✓
C – sinchroniseerderhuls✓
D – veer✓
E – sinchroniseerderhuls✓ (5)

3.1.2 Dit sinchroniseer die spoed van die rat✓ om gladde koppeling moontlik te maak.✓ (2)

3.1.3 Die kieservurk.✓ (1)

3.2
- Vanaf die insetas✓
- na die tussenas✓
- oor die passende 1ste rat ✓
- op na eerste rat✓
- na die sinchroniseerderring, -huls en -naaf✓
- na die leweringsas✓ (6)

3.3 3.3.1 Dit dra in gladde toestande wringkrag eweredig✓ na die wiel met die meeste weerstand oor.✓ (2)

3.3.2
- Dit is duurder as 'n konvensionele ewenaar.✓
- Dit vereis spesiale olie.✓ (2)

3.3.3
- Verkeerde tandkontakpatroon✓
- Voortydige ratweiering✓
- Voortydige laerweiering✓
- Lawaaierige werking✓ (4)

[22]

VRAAG 4

4.1 Ovaalheid verwys na die onronde meting van 'n silinder.✓ Dit word naby die bokant en onderkant van die silinderreis✓ met lesing teen 90 grade✓ tot mekaar met 'n binnemikrometer✓ gemeet en met die vervaardiger se spesifikasies vergelyk.✓ (4)

4.2
- Verstopte brandstoffilter✓
- Geslyte brandstofpomp✓
- Foutiewe brandstofdrukreguleerder✓
- Lekkasies in die brandstoflyn✓ (Enige 3 × 1) (3)

4.3
A – naald-en-beddingklep✓
B – hoofstraal✓
C – versnelklep✓
D – ontlasspuitstuk✓
E – venturi✓
F – vlottereenheid ✓ (6)

4.4
4.4.1 battery✓
4.4.2 onstekingspoel✓
4.4.3 HS-leidings✓
4.4.4 kapasitor✓
4.4.5 LS-leidings✓
(5 × 1) (5)

4.5
- Moeilike aansit✓
- Ontstekingsklop✓
- Hoë luierspoed✓
- Enjin hou aan loop wanneer dit afgeskakel word✓ (Enige TWEE antwoorde) (2)

4.6
- Nokasposisiesensor✓
- Krukasposisiesensor✓
- Ontstekings-enjinbeheereenheid✓ (Enige 2 × 1) (2)

[22]

VRAAG 5

5.1.
A – sleeparm✓
B – kronkelveer✓
C – asbalk/-raam✓
D – spoorstang/-staaf✓
E – skokbreker✓ (5)

5.2 5.2.1
- Geen verstelling nie✓
- Lug in die stelsel ✓
- Hoofsilinder foutief✓ (Enige 2 × 1)

5.2.2
- Hoofsilinder te vol✓
- Suiers vasgeslaan✓
- Remme te styf gestel✓
- Geen speling aan die rempedaal nie✓ (Enige 2 × 1)

5.2.3
- Geen remvloeistof in die reservoir nie✓
- Gebreekte rempyp/-lyn✓
- Hoofsilinder foutief✓ (Enige 2 × 1)

(3 × 2) (6)

5.3
- Vertikale belyning✓
- Horisontale belyning✓
- Skerpligrigting✓ (3)

5.4
5.4.1 Koelmiddel word gebruik om die warm lug af te koel.✓
5.4.2 Die kompressor word gebruik om die koelmiddel vanaf 'n gastoestand na 'n vloeistoftoestand om te sit.✓
5.4.3 Die kondensator word gebruik om die koelmiddel te kondenseer.✓
5.4.4 Die verdamper voorsien koel lug aan die passasierskajuit.✓
(4 × 1) (4)
[18]

TOTAAL: 100

Kopiereg voorbehou