higher education & training

Department:
Higher Education and Training
REPUBLIC OF SOUTH AFRICA

NASIENRIGLYN

NASIONALE SERTIFIKAAT

MOTORVAKTEORIE N1

22 November 2022

Hierdie nasienriglyn bestaan uit 6 bladsye.

Kopiereg voorbehou

AFDELING A

VRAAG 1

1.1 A
1.2 D
1.3 C
1.4 D
1.5 A
1.6 C
1.7 B
1.8 C
1.9 D
1.10 C

(10 × 1) **[10]**

VRAAG 2

2.1 Waar
2.2 Onwaar
2.3 Onwaar
2.4 Onwaar
2.5 Onwaar

(5 × 1) (5)
[5]

VRAAG 3

3.1 3.1.1 D of E
3.1.2 H
3.1.3 G
3.1.4 F
3.1.5 B

(5 × 1) (5)

3.2 3.2.1 Uitlaatklep
3.2.2 Styg
3.2.3 PCV-klep
3.2.4 Enjinmonterings
3.2.5 Bevat nie

(5 × 1) (5)
[10]

TOTAAL AFDELING A: 25

VRAAG 4

4.1
4.1.1 Nokas
4.1.2 Verstelmoer of klepstoterversteller
4.1.3 Tuimelaararm
4.1.4 Klepveer
4.1.5 Klep
4.1.6 Stootstang
4.1.7 Nokvolger

(7 × 1) (7)

4.2
- Om lewensduur van enjin te verleng
- Om die lewensduur van werkkomponente binne-in die enjin te verleng
- Om die viskositeit van olie te behou
- Om die opbou van slyk te verhoed
- Om die brandstofdoeltreffendheid van die voertuig te onderhou
- Om die werktemperatuur van die enjin te help onderhou
- Om olie wat weens verbranding verlore gaan, aan te vul (Enige 5 × 1) (5)

4.3
- Stuur is ligter.
- Die voertuig het goeie trekkrag.
- Enjingeraas is minder.
- Daar is geen lang dryfas nie.
- Remdoeltreffendheid is beter as gevolg van die swaartepunt.
- Dit is maklik om ’n aërodinamiese bakvorm te ontwerp.
- Uitlaatstelsel is kort. (Enige 3 × 1) (3)

4.4
- Dit moenie kook nie.
- Dit moenie vries nie.
- Dit moet teen roes en skaal bestand wees.
- Dit moet in staat wees om te smeer. (Enige 3 × 1) (3)

4.5
- Dit seël die bokant van die verkoeler en verhoed lekkasie.
- Dit plaas die verkoelingstelsel onder druk sodat dit by hoër temperature kan werk sonder om te kook.
- Dit beperk verdamping tot ’n minimum.
- Dit verlig oortollige druk wat ontwikkel.
- Dit keer dat ’n vakuum vorm wanneer die enjin afkoel
- Dit keer dat stoom vorm. (Enige 3 × 1) (3)

[21]

VRAAG 5

5.1 'n Onbeheerde, onbeplande voorval wat plaasvind en besering of skade aan eiendom of toerusting veroorsaak. (2)

5.2
- Die werkswinkel laat 'n goeie indruk by kliënte.
- Werkers word meer produktief.
- Minder tyd word gemors deur na gereedskap of toerusting te soek.
- Ruimte word in die werkswinkel bespaar.
- Risiko's vir brandgevare word verminder.
- Beter en akkurate voorraadopname.
- Moreel van werknemers word verbeter. (Enige 4 × 1) (4)

5.3
5.3.1 Rigting van ontsnaproete
5.3.2 Ligging van noodhulptoerusting
5.3.3 Geen oop vlamme word toegelaat nie
5.3.4 Hoëspanningwaarskuwing
(4 × 1) (4)

5.4
- Kies die regte grootte hoekslyper vir die taak (1 500 W of 2 000 W).
- Gebruik die regte grootte toebehoorsels vir swaardiensslypers.
- Gebruik klampe of bankskroewe om 'n werkstuk vas te hou sodat die hande vry is om die slyper te gebruik.
- Kyk of die spoedaanslag op die skyf dieselfde of hoër is as die slyperspoed.
- Maak seker die skyf is nie gekraak of gekeep nie.
- Maak seker dat die slyper se wielskut ingesit en vasgemaak is.
- Gebruik die korrekte PBT. (Enige 7 × 1) (7)

5.5
5.5.1 Aambeeld
5.5.2 Spil
5.5.3 Sluitmeganisme
5.5.4 Buis/trommel
5.5.5 Huls
5.5.6 Ratelsleutel
5.5.7 Raam
(7 × 1) (7)
[24]

VRAAG 6

6.1
- Om krag en wringkrag na die ratkasstelsel oor te dra
- Om ratverandering moontlik te maak terwyl die voertuig beweeg
- Om tydelike neutraal moontlik te maak wanneer die enjin loop maar die voertuig stilstaan
- Om toe te laat dat die voertuig egalig en geleidelik begin beweeg

(Enige 3 × 1) (3)

6.2
- Dit is 'n baie goedkoper stelsel.
- Dit vereis minder instandhouding.
- Verstelling is eenvoudig.
- Die plasing van die enjin affekteer nie die werking daarvan nie.

(Enige 2 × 1) (2)

6.3 Plaas die voertuig in 'n veilige posisie (niks voor die voertuig nie) en pas die parkeerrem/handrem stewig toe.✓ Kies 'n rat hoër as eerste rat✓ en probeer wegtrek deur die enjinrevolusies effens te verhoog.✓ As die koppelaar glip, sal die enjinrevolusies styg.✓ As die koppelaar nie glip nie, sal die enjin uitsny.✓ Daar sal ook 'n kenmerkende brandreuk wees.✓ (Enige 4 × 1) (4)

6.4
- Moeilike ratseleksie sal plaasvind
- Knarsing van ratte wanneer die motor bestuur word en ratte gewissel word (2)

6.5
6.5.1 Krukasrat/kettingrat
6.5.2 Teengewig
6.5.3 Grootkopastappe
6.5.4 Krukwang
6.5.5 Vliegwielflens
6.5.6 Neus of tuit
6.5.7 Hooflaerastappe

(7 × 1) (7)

6.6 Die hooffunksie is om wederkerige beweging in draaibeweging te verander. (2)

[20]

VRAAG 7

7.1 A – korrekte banddruk
B – te pap
C – te styf (3)

7.2
- Dit loop teen ’n koeler temperatuur.
- Dit vorm stadig lekplekke (bande bars nie).
- Dit is maklik om te verwyder en in te sit.
- Dit verbeter veiligheid. (Enige 2 × 1) (2)

7.3
- Lae SG in die elektroliet
- Lae elektrolietvlak
- Battery word in lae ladingstoestand gebruik
- Battery word vir lang tydperke in ontlaaide toestand gelos
- Gelaaide battery word vir lang tydperke gelos sonder om dit te laai

(Enige 3 × 1) (3)

7.4 7.4.1 B
7.4.2 A

(2 × 1) (2)
[10]

TOTAAL AFDELING B: 75
GROOTTOTAAL: 100

Kopiereg voorbehou